



Streckenflugwettbewerbe und die nötige Vorbereitung

Von Franziska Pawel

Gliederung

- Anmeldung
- Vorbereitung
- Packen
- Anreise und Tipps zum Camping
- Das Leben auf dem Wettbewerb
- Qualifikationswettbewerbe

Anmeldung

Um den Dezember

Wo finde ich Wettbewerbe?

- Regionale Wettbewerbe
 - Wetzlarer Woche
 - Dannstädter Vergleichsfliegen
 - Reinheimer Woche
 - LDC

-> Ausschreibungen auf den Webseiten der Vereine
- Qualifikationswettbewerbe
 - Webseite des DAeC: Copilot
(<https://copilot.segelflug.aero/dashboard>)
- (Internationale Wettbewerbe)

Voraussetzungen für Wettbewerbe

- Regional:
 - Ausschreibung beachten
 - Ein wenig Streckenflugerfahrung SEHR empfehlenswert
 - Ggf. StreLaH als Vorbereitung
- Qualifikationen:
 - Gültige Segelfluglizenz mit den notwendigen Rechten für die Ausübung der beim jeweiligen Wettbewerb durchgeführten Startart(en)
 - Gültiges medizinisches Tauglichkeitszeugnis
 - FAI-Leistungsabzeichen mind. In Silber C
 - IGC Ranking List ID im COPILOT hinterlegt (Anleitung in Ausschreibung)

Silber C 50km, 5h, 1000m Startüberhöhung

- Antrag:

<https://www.daec.de/media/files/2022/Sportarten/Segelflug/Downloads/Antrag-Silber.pdf>

- Flugbescheinigung:

<https://www.daec.de/media/files/2022/Sportarten/Segelflug/Downloads/FlugBescheinigung.pdf>

- Antrag, Flugbescheinigung von einem Sportzeugen unterschrieben und IGC-Dateien der Flüge an Elmar Erik Fischer: EEFischer@t-online.de

- Infos unter:

<https://www.daec.de/sportarten/segelflug/streckensegelflug-dmst/leistungsabzeichen/>

Meine Daten

Wettbewerbe

Wettbewerbsanmeldungen

Rangliste

Termine

Gremien

Sitzungen

Wettbewerbskennzeichen

Freie WBK suchen

Rekorde

Wettbewerbe - Wettbewerbe mit Anmeldemöglichkeit



Wettbewerb	Zeitraum	Anmeldefrist	Klasse	Anmeldung	Quali
DM DoSi Brandenburg (Teilnehmer Qualis 2024/NM) Anmeldeliste anzeigen Informationen Wettbewerbsseite	13.08.2025 - 22.08.2025	bis 15.01.2025	■ Doppelsitzer-Klasse		
DM DRS DoSi Brandenburg (alle anderen Piloten gemäß DRS) Anmeldeliste anzeigen Informationen Wettbewerbsseite	13.08.2025 - 22.08.2025	bis 15.01.2025	■ Doppelsitzer-Klasse	<input type="checkbox"/>	
Qualifikationsmeisterschaft Burg Feuerstein Anmeldeliste anzeigen Informationen Wettbewerbsseite	02.08.2025 - 09.08.2025	bis 15.12.2024	■ Club-Klasse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Qualifikationsmeisterschaft Neresheim Neresheim Anmeldeliste anzeigen Informationen Wettbewerbsseite	26.07.2025 - 02.08.2025	bis 15.12.2024	■ 15m-Klasse ■ Standard-Klasse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DM Junioren Musbach Anmeldeliste anzeigen Informationen Wettbewerbsseite	25.07.2025 - 03.08.2025	bis 15.12.2024	■ Club-Klasse ■ Standard-Klasse	<input checked="" type="checkbox"/>	
Anmeldedaten ergänzen					
Qualifikationsmeisterschaft Bad Homburg (ggf. MTOW: 480 kg) Bad Homburg Anmeldeliste anzeigen Informationen	19.07.2025 - 26.07.2025	bis 15.12.2024	■ 15m-Klasse ■ Standard-Klasse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Qualifikationsmeisterschaft Stendal (Windenstart)(MTOW: 480) Stendal Anmeldeliste anzeigen Informationen	12.07.2025 - 19.07.2025	bis 15.12.2024	■ 15m-Klasse ■ Club-Klasse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Quali Cloppenburg (Windenstart) (MTOW: 480) Cloppenburg Anmeldeliste anzeigen Informationen	05.07.2025 - 12.07.2025	bis 15.12.2024	■ Club-Klasse ■ Standard-Klasse	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Anmeldedaten ergänzen					
DM OK Lachen (Teilnehmer Qualis 24/NM Mitglieder) Anmeldeliste anzeigen Informationen	02.07.2025 - 11.07.2025	bis 15.01.2025	■ Offene Klasse		
DM DRS OK Lachen (alle anderen Piloten gemäß DRS) Anmeldeliste anzeigen Informationen	02.07.2025 - 11.07.2025	bis 15.01.2025	■ Offene Klasse	<input type="checkbox"/>	
DM 18m Burg Feuerstein Anmeldeliste anzeigen Informationen	19.06.2025 - 27.06.2025	bis 15.01.2025	■ 18m-Klasse		
Qualifikationsmeisterschaft Bayreuth Anmeldeliste anzeigen Informationen Wettbewerbsseite	07.06.2025 - 14.06.2025	bis 15.12.2024	■ Club-Klasse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
38. Dannstadter Vergleichsfliegen Ludwigshafen-Dannstadt Anmeldeliste anzeigen Informationen Wettbewerbsseite	29.05.2025 - 08.06.2025	ab 19.01.2025 12:00	■ Club-Klasse ■ Doppelsitzer-Klasse ■ Gemischte Klasse ■ Teampiloten		

Meldedaten senden

Allgemeine Daten

Name	DM Junioren
Veranstaltungsort	Musbach
Veranstalter	Bundeskommission Segelflug im DAeC - Buko Segelflug Hermann-Blenk-Straße 28 38108 Braunschweig segelflug@daec.de
Ausrichter	Fliegergruppe Freudenstadt e. V. - FG Freudenstadt Postfach 469 72234 Freudenstadt info@fg-freudenstadt.de
Wettbewerbsseite	http://www.dsmj2025.de

Dokumente

[Ausschreibung-20241119-DMJ2025-Musbach.pdf](#)

Termine

Registrierungszeitraum (Anmeldefrist)	15.11.2024 12:00 - 15.12.2024
Ende der Zahlungsfrist	22.12.2024
Eröffnungsbriefing	
Erster Wertungstag	25.07.2025
Letzter Wertungstag	03.08.2025
Siegerehrung	

Klassenwechsel möglich bis

Klassen

Klasse	Anmeldungen	Plätze	Belegung	Bestes Ergebnis
Club-Klasse	73	45		0
Standard-Klasse	31	30		0

Anmeldungs-Zeitraum

- Jeweils die Ausschreibung beachten
 - Priorisierung teilweise nach Anmeldezeitpunkt
- Für Qualis:
 - 15.11. - 15.12.
 - Priorisierung nach Rangliste
 - Achtung, Zahlungsfrist
 - Nachrückerplätze werden nach Liste besetzt

Vorbereitung

Januar bis April

Dokumente

- Erforderliche Dokumente im CoPilot hochladen:

Name	Dokumenttyp
 Athlethenvereinbarung-Franziska-Pawel.pdf	Athletenvereinbarung Anti-Doping
 DOSB-Ehrenkodex-Franziska-Pawel.pdf	DOSB-Ehrenkodex
 Lizenz-Franziska-Pawel.pdf	Segelflug-Lizenz
 Medical-Franziska-Pawel.pdf	Medical
 Schiedsvereinbarung-Franziska-Pawel.pdf	Schiedsvereinbarung
 Silber-C-Franziska-Pawel.pdf	Segelflug-Lizenz

- Ausschreibung lesen !
- Ausfüllen und Ausdrucken der anderen Dokumente
 - Unterschrift der Eltern ggf. erforderlich
 - Unterschrift des Halters des Flugzeuges

Zusätzlich für Clubklasse

- Gültiger Wägebericht des Flugzeuges - im Verein suchen
- Aktuelles Ausrüstungsverzeichnis
- Gewichtsformblatt

Flugzeug

- Genug Flugerfahrung auf dem Muster
- Genug Erfahrung mit der Avionik
- Vorher bewusst in Wettbewerbskonfiguration fliegen – defekte Feststellen
- Ggf. Feintuning (Mylarblätter, Mückenputzer,...)
- Gewicht / Schwerpunkt (-> Enrique)
- Wettbewerbskennzeichen

Avionik

- VERTRAUT MACHEN – **RTFM-Regel**
- Im Idealfall: Logger = Navi
- Wendepunkte und Luftraum
- Optimal Primär- und Sekundärlogger
 - Primärlogger sollte vom Bordnetz unabhängige Batterie haben
 - Bsp: Nano, Oudie,...
 - Flarm IGC, wenn ihr eurem Bordnetz vertrauen könnt
 - Loggerinterval

Findet den Fehler



Rückholer

- Im Idealfall mit Wettbewerbserfahrung
- Führerschein ist Pflicht - mit Außenlandungen ist zu rechnen
- Anhängerführerschein notwendig??
- Hängererfahrung ebenfalls wichtig
- Auto - Versicherung abklären, dass jeder fahren darf
- Ohne Rückholer Wettbewerb fliegen ist
- „Sich gegenseitig zurückholen“
 - Erhöht ggf den Stresspegel und Arbeitsan



Literatur

- Helmut Reichmann – Streckensegelflug
 - Brigliadori: Mental zum Sieg
 - Wettbewerbsordnung lesen
 - Mit Verfahren bekannt machen (PEV)
-
- Ggf. Vereinskameradenfragen, die haben die Bücher häufig bereits

Ich packe meinen
Koffer...

Ca die Woche vor dem Wettbewerb

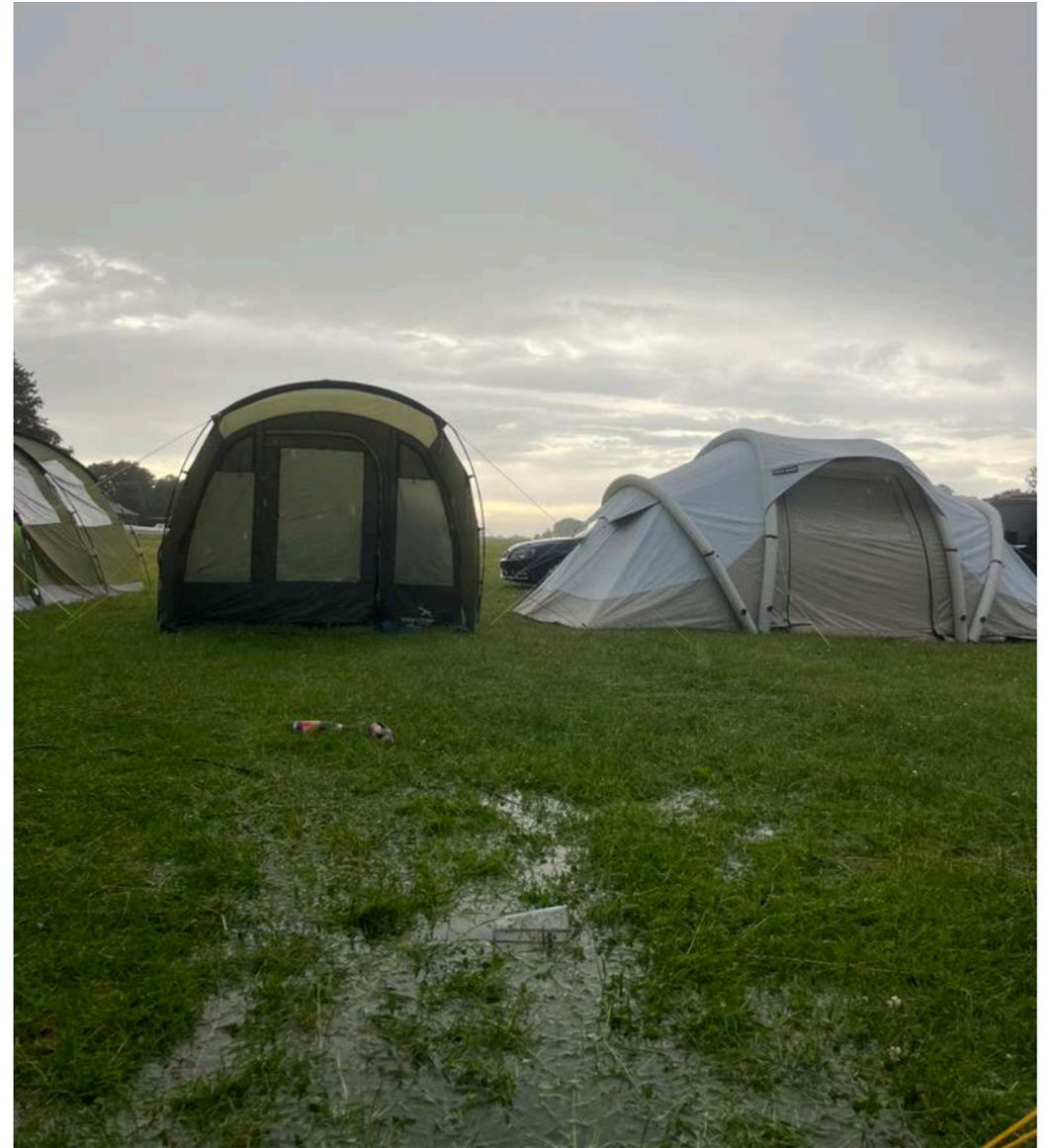
Allgemein:

- Selber Packliste schreiben / Ausschreibung lesen
- Checkliste für den Flieger schreiben (Batterien, Bolzen, Düse lieber 3 mal prüfen)
- Basic Werkzeug und Ersatzteile (Schläuche (auch Kuller), Klebeband, Gewebeband, Lackreiniger,...)

Camping

- Zusammenschließen zu Camping-Gruppen (3-4 Piloten)
- Koch und Spüldienste - ggf vorher schon absprechen
- 1-2 Pavillion pro Gruppe (mit Seitenwänden) empfehlenswert
- Kühlbox
- Guter Schlaf ist wichtig - bequeme Schlafsituation
- Dichtes Zelt





Gerichte für Wettbewerbe

- Informieren: Gibt es Catering / muss man kochen
 - Selber kochen in der Regel günstiger
 - Chili con Carne
 - Spaghetti Bolognese
 - Nudeln mit Pesto
 - Wraps
 - Curry
 - Müsli
 - Grillen
- => Vorher genug einkaufen für die ersten Tage / Essen planen

Anreise

1-4 Tage vor 1. Wertungstag

Ankunft

- Selbstbriefing gibt Hilfe über Anfahrt, Hängerstellplätze,...
- In der Regel so früh wie möglich:
 - Bessere Campingplätze
 - Mehr Zeit
 - Trainingsflüge möglich
- Achtung – ggf. Pflichttrainingstage möglich
- Anmelden – Informationsteiler finden (idR. Whatsappgruppe)
- Camp aufbauen

Technische Abnahme

- Dokumenten Kontrolle (Flieger und Pilot)
- Wägung in Wettbewerbskonfiguration - (Tipp: Indexliste beachten)
 - Knapp über Indexgrenze in Clubklasse ungünstig
- Auch Packheft von Fallschirm kann kontrolliert werden

Anschließend: Socialisen.

Tipp: Jeder mag Spezi

Das Leben auf den Wettbewerb

Jeden Tag aufs Neue

Morgen

- Ab 07:00 bis 10:00 Aufbauen, Frühstück, Gridden (Frei oder Startreihenfolge)
- Ca 10:00 Briefing
- Flugvorbereitung
- Halbe Stunde vor Startbereitschaft ins Grid - Flieger vorbereiten
- 11:00 - 13:00 Startbereitschaft
- 7.2.3 Startbereitschaft bedeutet, dass Pilot und Flugzeug startfertig am Startplatz der vorgegebenen Startaufstellung stehen

Jeder Tag kann anders ablaufen

Aufgabeninfo

Typ: Dreieck, Start auf dem Schenkel - (344,1km)

2. WT - Club

Aufgabenlänge: 344,2km

Typ	Code	Punkte	Breite	Länge	Dist.	Kurs
Abflug	001LUD	001 Ludwigshafen D	N49°24'42"	E008°20'54"		
1.Punkt	260SIL	260 Schillingfuerst S	N49°17'24"	E010°15'26"	139,3km	95°
2.Punkt	080ELL	080 Ellwangen	N48°57'41"	E010°14'07"	36,6km	183°
3.Punkt	068DEI	068 Deidesheim Bf	N49°24'32"	E008°11'35"	157,0km	289°
Ziel	001LUD	001 Ludwigshafen D	N49°24'42"	E008°20'54"	11,3km	88°

Sektor Beschreibung:

Abflug 001 Ludwigshafen Dannstadt: zum nächsten Wendepunkt, Linie 40,0km

1.Punkt 260 Schillingfuerst Schloss: Symmetrisch, Rmin=500m, Rmax=10,0km, Winkel=90°, Zylinder R=500m

2.Punkt 080 Ellwangen: Symmetrisch, Rmin=500m, Rmax=10,0km, Winkel=90°, Zylinder R=500m

3.Punkt 068 Deidesheim Bf: Symmetrisch, Rmin=500m, Rmax=10,0km, Winkel=90°, Zylinder R=500m

Ziel 001 Ludwigshafen Dannstadt: Zylinder R=3,0km

Startbereitschaft: 11:30 MESZ, Verdichten um 11:10 MESZ

Abflugfenster: bis 2 Stunden nach Abflugfreigabe

max. Abfluggeschwindigkeit: 150 km/h Ground Speed

Höhendifferenz Abflug - Zielkreis: max. 1000m

Zielkreis: 3km min. 200m AGL (Elevation 96m)

Startaufbau: Piste 23

Platzfrequenz: 123,965 MHz

Wettbewerbsleitung

Tel.: +49 176 69669277

IGC Flugmeldung:

intern: <http://igc.vergleichsfliegen.de/>

E-Mail: igc@vergleichsfliegen.de

NOTAMS:

- Sprungbetrieb in Speyer EDRY

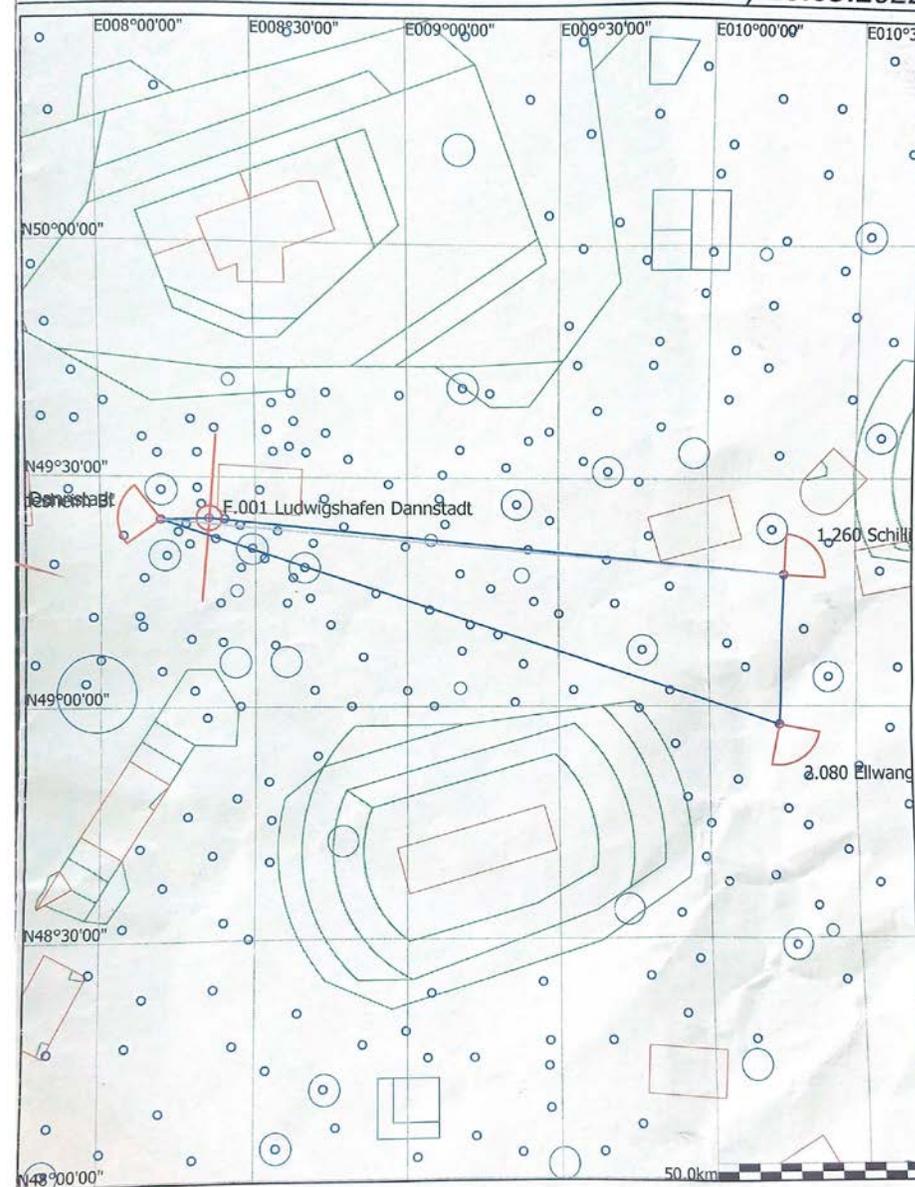
- Sprungbetrieb östlich Waldenburg (NW Schwäbisch-Hall) 491121N 0094320E

Lufträume:

- CTR Niederstetten NICHT aktiv

35. Dannstadter Vergleichsfliegen 2022

Club, 28.05.2022





Flug

- Start
- Warten bis die gesamte Klasse gestartet ist + 20-30 Minuten
- Startfreigabe
- Abflugzeitpunkt strategisch gut wählen
- Schnell fliegen !!
- Zielkreis melden
- Landen nach Anweisung

Verpflegung auf Flug

- Genug Essen mitnehmen – Energie ist wichtig
- Genug Wasser – noch wichtiger
- Viel Trinken = Körper wird ausgespült –
ELEKTROLYTE
- Ggf auf Einfach verdaubare Nahrung achten –
Blut im Kopf nicht im Magen
- Müsliriegel – Proteinriegel

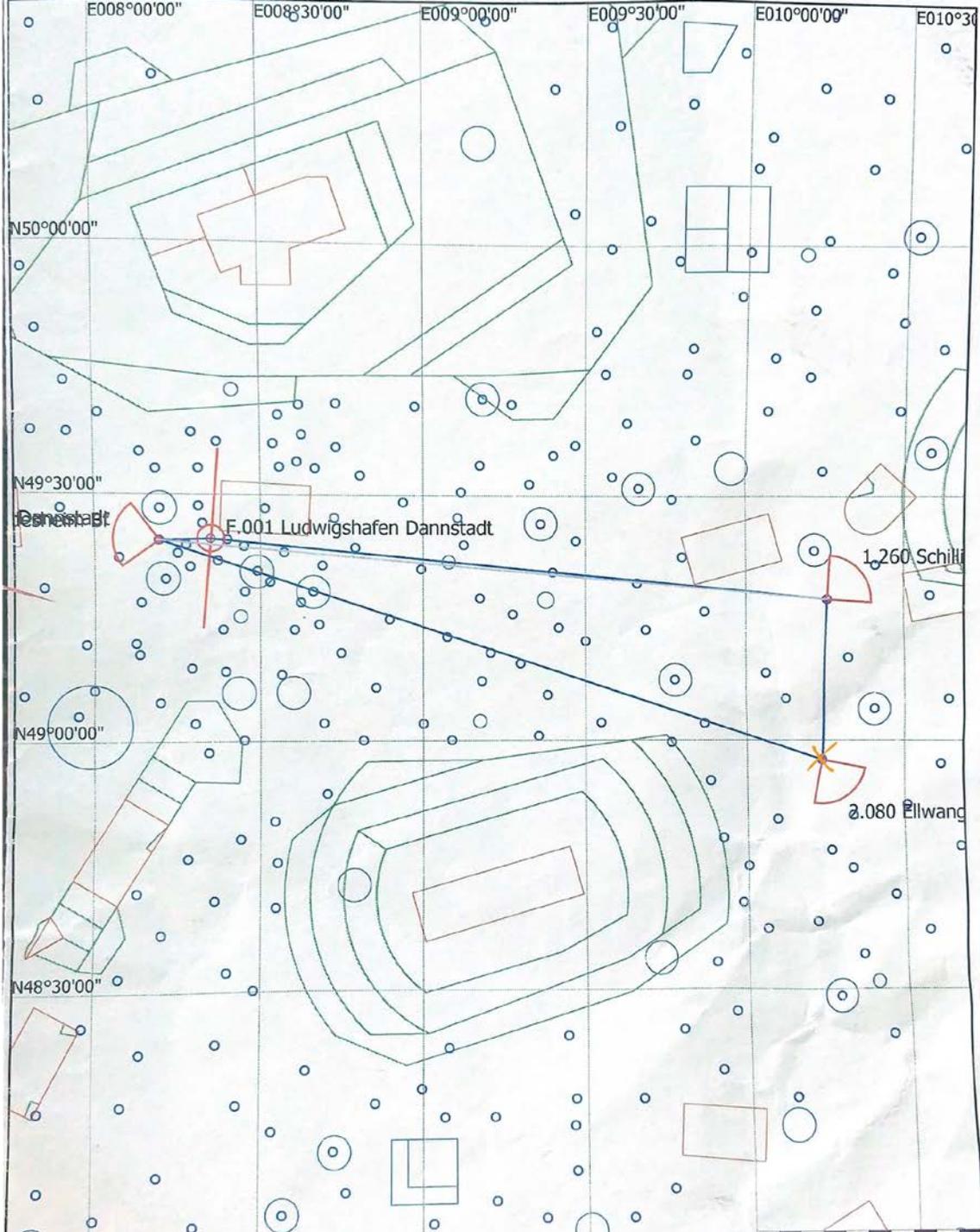
Entsorgung

- Aufs Klo müssen kostet Konzentration
- Funktionierendes System von maximaler Notwendigkeit
- Gefrierbeutel - fordern Aufmerksamkeit und sind Umweltverschmutzung
- Urinalkondome - arbeiten mit Beutel
- Windeln
- Easy-Peesy von Katrin Senne - Beutel

Aufgabentypen

Racing Task - RT

- Geschwindigkeitsaufgabe mit festgelegten Wendepunkten
- Aufgabendistanz = **Mittelpunkt** der Abfluglinie, über die Mittelpunkte der Wendepunkte bis zum Ziel
- Geschwindigkeit = Aufgabendistanz dividiert durch die benötigte Aufgabenzeit

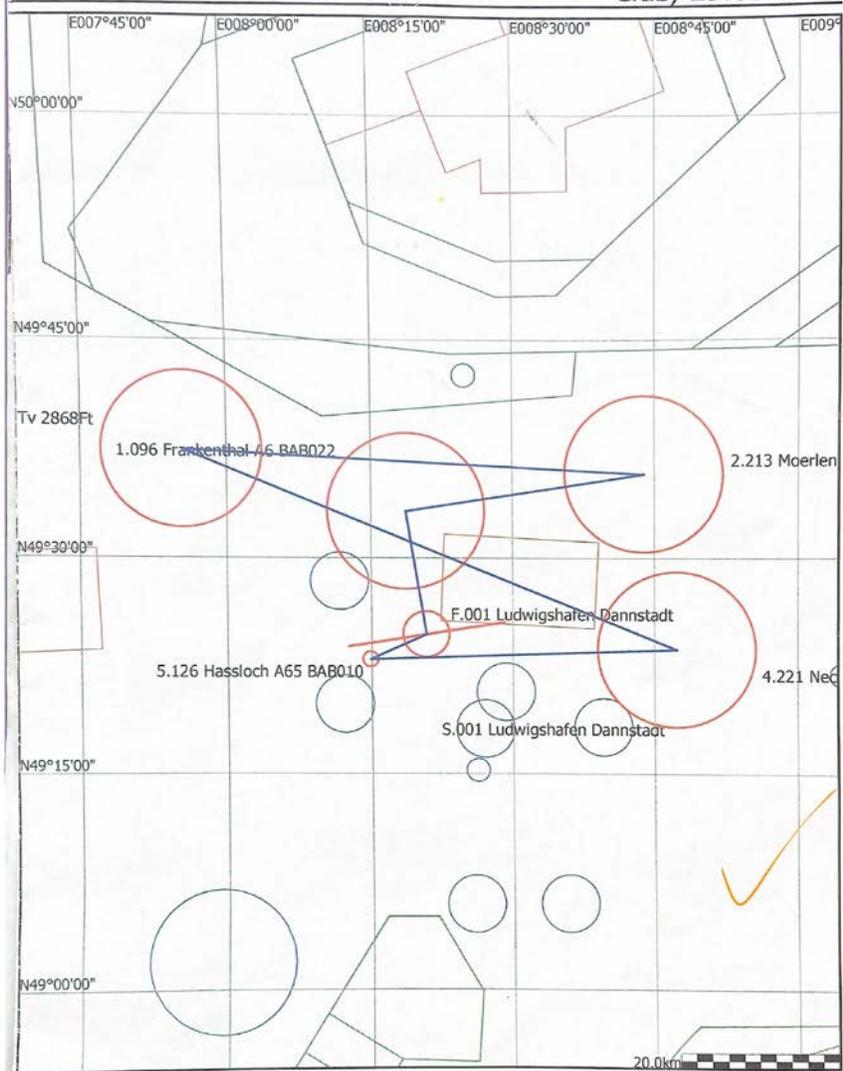


Assign Area Task - AAT

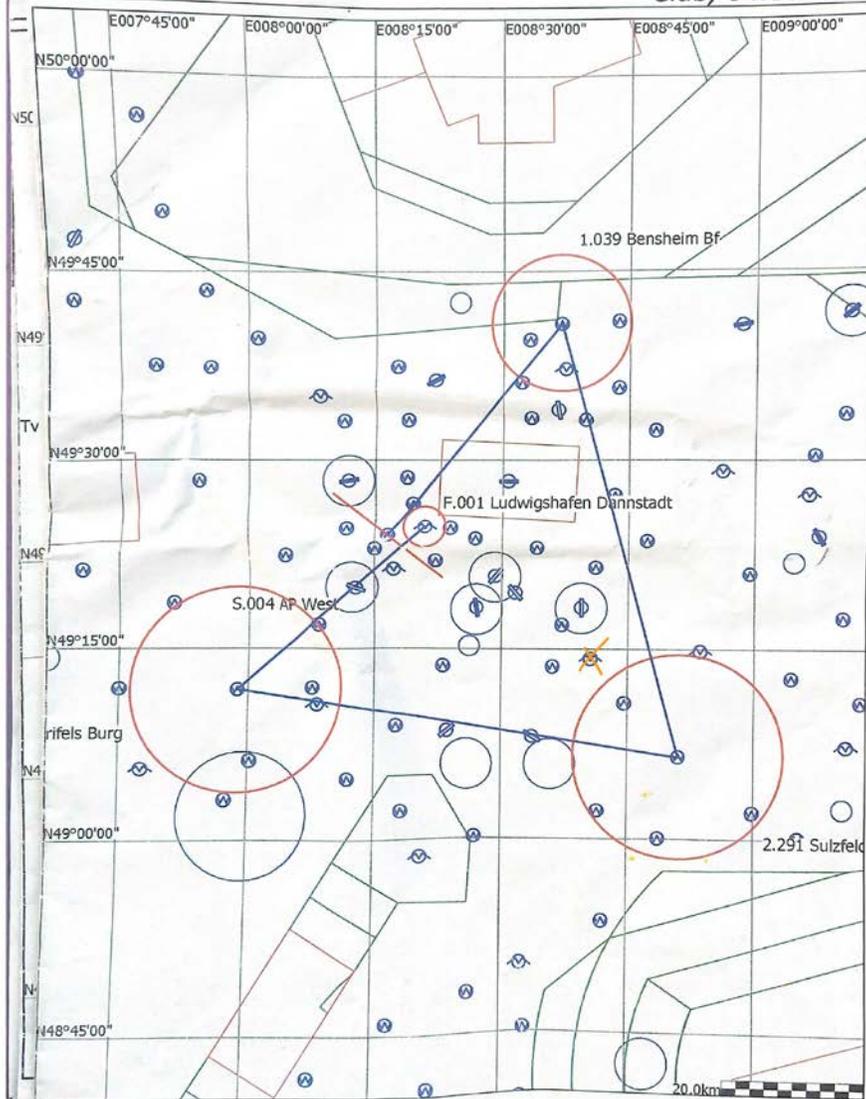
- Geschwindigkeitsaufgabe mit festgelegten Wendeg**ebieten** und einer Mindestflugzeit
- Wertungsdistanz = Abflug**punkt** über jeweilige Wendepunkte in den Wendegebieten bis Zielkreis
- Geschwindigkeit = Wertungsdistanz dividiert durch Mindestzeit + die Zeit, die man länger gebracht hat

=> Möglichst Große Strecke in möglichst wenig Zeit fliegen, aber nie weniger als Mindestzeit

Club, 29.05.2022



Club, 04.06.2022



Grand Prix

- Alle fliegen gleichzeitig los - Uhr startet für alle gleichzeitig
- IdR. die selben Wendepunkte / Teilweise über Radius geindext
- Wer zuerst zurück ist hat gewo



Nach der Landung

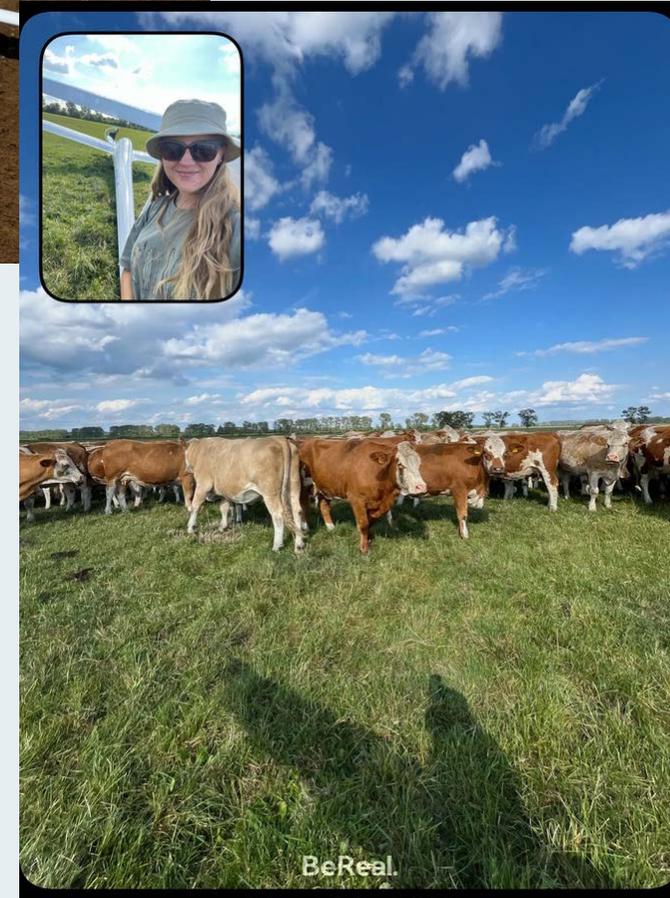
- Rückholer / Crew steht bereit
- Flug auslesen und hochladen (per Mail an angegebene Adresse schicken
 - Aus LX direkt möglich
 - Adapter fürs Handy
- Putzen
- Lande-Spezi





Außenlandung

- Außenmeldelandung Abgeben
- Rückholer anrufen



Speziell Junioren
Meisterschaften

Die SWO – für Deutsche Meisterschaften und Qualifikationen

- Segelflugwettbewerbsordnung
- Lesen lohnt sich
- Genaue Klassendefinitionen
- Achtung: Haubenblitzer / Warnmakierung sind Pflicht
- Motor-Nutzungsregelungen
- Indexregelungen Clubklasse
- Startverfahren

Index der Clubklasse

- Jedes Flugzeug hat Referenzgewicht mit Referenzindex

IGC Handicap	Glider Type	Flaps (f)	IGC Reference Mass [kg]	remarks
1.080	ASW 20B,C	f	372	15m only
1.074	ASW 20,F, L	f	372	15m only
1.062	LS 3, a,	f	377	
1.060	ASW 24, B		365	
1.056	Mosquito, B	f	368	
1.056	DG 200 (15m)	f	380	
1.056	Mini Nimbus	f	368	
1.056	Speed Astir II, IIb	f	400	
1.056	Glasflügel 304,B,HPH 304 CZ	f	369	
1.054	Discus a,b,CS		367	
1.048	Genesis 2		366	

Zu Beginn des Wettbewerbs wird jedes Flugzeug gewogen (inkl.

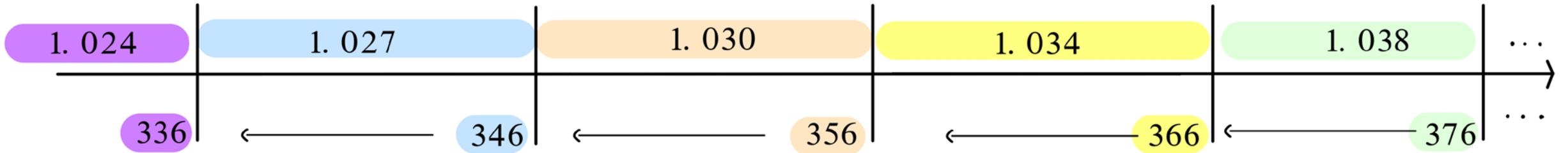
Indexänderung

- Tats. Gewicht = Referenzgewicht -> Referenz Index
- Für jede Angefangenen 10 kg über Referenz -> +0,004
- Weniger als 10kg unter Referenzgewicht -> Referenz Index
- 10 bis 20 kg unter Referenz -> -0,003
- 20 oder mehr kg unter Referenz -> -0,006
- Winglets: +0,004

-> Ideal ist knapp unter Referenzgewicht

Bsp. LS4

1.032	H301 Libelle	f	315	
1.030	LS 4,a,b		356	
1.026	PIK 20 D	f	355	



7.3.6 Pilot Event Abflug - Startverfahren

- Vor dem Abflug muss ein PEV ausgelöst werden
- Dadurch öffnet sich ein Abflugfenster 10 Minuten nach dem drücken, welches für 7 Minuten geöffnet ist
- Für gültigen Abflug muss die Linie in dem Fenster überflogen werden
- Sonstige Abflüge werden nicht gewertet / betrachtet
- Doppelt Drücken innerhalb 30sec zählt als ein drücken zum ersten Zeitpunkt
- Jedes Drücken öffnet neues Fenster
- PEV darf maximal 3 mal pro Flug ausgelöst werden
- Strafe: 50 Punkte

Sonstige Regeln

- 7.2.7 Nach Wiederlandung ist Start erst nach der Klasse möglich
- 7.2.8 Nach Außenlandung (auch anderer Flugplatz) ist der Tag vorbei
- 9.6 beim An- und Einflug in den Zielkreis ist starkes Hochziehen verboten - Überfahrt in flacher Steigflugbahn umsetzen

Fragen?